



HECHO EN  
JAPÓN



SIN UREA

**ISUZU** USA Y  
RECOMIENDA

**ACDelco**  
LUBRICANTES

**NQR 6.5 TON**



**ISUZU**  
Camiones para toda la vida



**ISUZU**  
Camiones para toda la vida

# NQR 6.5 TON

## ► MOTOR

Marca / Modelo	Isuzu 4HK1-TCN
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	5,193
Máxima potencia (PS @ rpm)	155 @ 2,600 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	43 @ 1,600-2,000 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

## ► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión	Isuzu MYY6S
Cambios	6 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	80D26Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

## ► PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)

Peso bruto vehicular (PBV)	9,500
Peso del vehículo	2,945
Capacidad de carga bruta	6,555
Largo / Ancho / Alto	7,815 / 2,040 / 2,274
Distancia entre ejes	4,475

## ► NEUMÁTICOS Y AROS

Delanteros	215/75R17.5 / 17.5x6.00-127
Posteriores	215/75R17.5 / 17.5x6.00-127
Arreglo de ruedas posteriores	Doble

## ► COMBUSTIBLE

Capacidad de tanque 140 litros.

## ► SISTEMA DE FRENOS

Frenos de tambor en ambos ejes, frenos full aire. Freno de estacionamiento a la rueda.

## ► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión Isuzu, 6 cambios + reversa y sistema eléctrico de 24 V.

## ► CABINA

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

## ► ACCESORIOS

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.

## ► SUSPENSIÓN

Delantera: Muelles semi-elípticos. Posterior: Doble paquete de muelles semi-elípticos.

## ► MOTOR

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

