



HECHO EN
JAPÓN



SIN UREA

ISUZU USA Y
RECOMIENDA

ACDelco
LUBRICANTES

NPR

**DC (DOBLE
CABINA)**



ISUZU
Camiones para toda la vida

NPR DC (DOBLE CABINA)

► MOTOR

Marca / Modelo	Isuzu 4HK1-TCN
Cilindrada (cm ³)	5,193
Máxima potencia (PS @ rpm)	155 @ 2,600 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	43 @ 1,600-2,000 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión	Isuzu MYY6S
Cambios	6 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	80D26Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

► PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)

Peso bruto vehicular (PBV)	7,000
Peso del vehículo	3,045
Capacidad de carga bruta	3,955
Largo / Ancho / Alto	6,635 / 2,040 / 2,289
Distancia entre ejes	3,815

► NEUMÁTICOS Y AROS

Delanteros	7.5R-16-14 / 6.00GSx16-127
Posteriores	7.5R-16-14 / 6.00GSx16-127
Arreglo de ruedas posteriores	Doble



ISUZU
Camiones para toda la vida

► CABINA

Cabina con siete asientos: 3 en la fila delantera y 4 en la fila posterior. Todos ellos tienen cinturón de seguridad de 3 y 2 puntos.

► CABINA

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

► ACCESORIOS

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.

► SISTEMA DE FRENOS

Frenos de tambor en ambos ejes, con accionamiento hidráulico y con freno de escape.



► CHASIS Y TRANSMISIÓN

Transmisión Isuzu, 6 cambios + reversa y sistema eléctrico de 24 V.

► MOTOR

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

► SUSPENSIÓN

Delantera: Muelles progresivos
Posterior: Doble paquete de muelles semi-elípticos.